

Slutinstruktion 1.

Vi takker for Jeres tilmelding til:



Mødestedet er klubhuset ved Nørlundbanen, Brandevej 19B, 7430 Ikast.

1: Trailerparkering er på P-pladsen lige før I kommer til Nørlundbanen – og **kun dér.**

2: Teknisk kontrol foretages ved siden af maskinhallen.

Her udleveres startnumre også.

Startnumre skal placeres i de bagerste sideruder.

Når bilen er godkendt, udleveres anmeldelsesblanketten. Denne medbringes til licenskontrol og eventuelle mangler påføres blanketten inden licenskontrol.

3: Licenskontrol

Licenser vil på forhånd være tjekket via DASU, i det omfang det er muligt.

Alle 1. kørere skal fremvise gyldigt kørekort

4: Kontrollkort benyttes ikke. (der udleveres kontrollkort til egne notater)

Tidskontrol for start befinder sig ved licenskontrollen og noterer tiderne i kontrolliste.

Tidskontrol for pause ind, pause ud og mål noterer tiderne i kontrollister og giver tegn når deltagerne kan køre videre.

5: Online registrering af tider

Ved Ruskær Auto-Løbet vil vi lave online registrering af tiderne ude på prøverne. Derfor er der ikke noget kontrollkort.

Deltagerne kan se deres tider (og andres) ved at gå ind på www.mjtj.dk/kr. Her er der links til to sider, en der hedder: "Vis mandskab", og en, der hedder: "Vis 3 hold".

Vis mandskab: Her kan man vælge, hvilket startnummer, man vil se tiderne fra.

Vælg jeres eget.

Når en prøve er gennemført, taster officials tiden ind på en mobiltelefon, og resultatet kan straks ses på denne side. Siden opdaterer selv to gange i minuttet,

men hvis man ikke kan vente på det, kan man selv opdatere siden manuelt.

Siden kan bruges som jeres "kontrollkort", så kontroller, at tiden er korrekt inden I kører fra prøven.

Vis 3 hold: På denne side kan I følge med i to/tre konkurrenter. På siden kan man vælge, hvilke tre startnumre, man vil se. Også her opdateres siden to gange i minuttet.

Løbet består af 12 prøver.

Efter ankomst til pausen bladres tilbage og samme sider bruges igen (fremgår af rutebogen)

Løbet bliver i alt på 186,7 km og der må tankes på tankstationer langs ruten – fremgår af rutebogen.

Løbet er delt op i 2 sektioner adskilt af en max-pause - (længden på max-pausen oplyses ved ankomst til max-pausen).

Løbet er godkendt af:

- DASU med tilladelse R23-048 af 26. august 2023
- Politiet med tilladelse 4100-50163-00063-23

Præmieuddeling foregår klassevis efterhånden som protestfristerne udløber og derefter må man fjerne sin bil fra Parc fermé og køre hjem.

Løbets dommer er Niels Erik Jørgensen.

Vel mødt i Ikast på søndag.

Oversigtskort findes på næste side

